



**Progetto  
Nuove Armonie  
per la città**  
Comune di Pavia  
Piano Tempi e Orari  
della Città di Pavia

**Progetto  
NUOVE ARMONIE PER LA CITTA'**  
**Migliorare l'accessibilità spazio-temporale e la fruibilità dei servizi pubblici e  
di rilevanza sociale per promuovere la conciliazione dei tempi e  
la mobilità sostenibile**

ID Progetto: PV/Pavia 2^ Bando/2006

**SCHEMA MACROAZIONE 2**

**Attivare interventi per migliorare la mobilità e la vivibilità urbana**

**Obiettivo generale**

Contribuire a fluidificare il traffico cittadino e a migliorare l'accessibilità spazio temporale di aree urbane in cui sono collocati istituti scolastici caratterizzati da alti flussi di popolazione residente e temporanea promuovendo l'adozione di misure che intervengano sugli orari, l'organizzazione spaziale e gli stili di vita e mobilità.

**Obiettivi specifici**

1. Approfondire il confronto con gli Istituti Superiori cittadini finalizzato all'adozione di misure di de-sincronizzazione degli orari di ingresso/uscita da scuola che possano incidere sullo stato generale del traffico urbano nelle ore di punta.
2. Realizzare un'azione partecipativa nell'area ovest del centro storico per favorire l'individuazione e l'adozione di semplici misure attuabili dal Comune, dalle scuole e dai singoli (studenti e studentesse, genitori) allo scopo di contribuire a migliorare la mobilità zonale.
3. Sensibilizzare all'adozione di comportamenti e stili di mobilità meno legati all'uso dell'auto privata e più salutari sia per i minori che per gli adulti.

**Destinatari**

- Rif. 2.1 Dirigenti, docenti e studenti/esse di 9 istituti superiori
- Rif. 2.2 a) Dirigenti di 1 scuola primaria (Carducci), 1 scuola secondaria di primo grado (Leonardo da Vinci), 2 scuole secondarie di secondo grado (Cardano e Copernico) – studenti di 4 classi selezionate (1 per ciascuna scuola coinvolta – totale circa 100 alunni) e relativi docenti.  
(b) 4 scuole (totale circa 3.900 alunni)  
(c) Alunni frequentanti 1 scuola primaria (Carducci) e 1 scuola secondaria di primo grado (Leonardo da Vinci) (totale circa 1.157 alunni)
- Rif. 2.3 Famiglie, cittadini/e, pendolari e city users

## Prodotti

**2.1** Tavolo di co-progettazione degli istituti Superiori per approfondire il confronto e valutare l'adozione di misure di de-sincronizzazione degli orari di ingresso/uscita da scuola che possa avere un effetto diretto sulla mobilità urbana e produrre un miglioramento della viabilità cittadina nelle ore di punta.

[Il confronto si basa sui dati emersi dalla ricerca condotta in 9 Istituti cittadini nell'anno 2007 e acquisiti nel Piano dei Tempi approvato, che ha messo in luce la complessità dei flussi di mobilità studentesca intraurbana ed extraurbana e la conseguente difficoltà di gestione dei numerosi elementi che concorrono a determinare le caratteristiche e le possibili soluzioni del problema (competenze di enti diversi, gestione delle linee dipendenti da più strutture, tipologia di orari in vigore nelle diverse scuole, ...). Si ritiene dunque che per aprire la strada ad un intervento sperimentale di de-sincronizzazione sia necessario articolare ulteriormente il confronto tra tutti i soggetti coinvolti].

**2.2** Azione partecipativa realizzata nell'area ovest del centro storico (a), finalizzata a coinvolgere, sensibilizzare ed informare gli studenti, le loro famiglie ed il corpo docente/non docente di alcune scuole cittadine (*primaria Carducci, secondaria di primo grado Leonardo Da Vinci e secondarie di secondo grado Cardano e Copernico*) sui temi spazio-temporali nel contesto urbano, con particolare riferimento al tema della mobilità sostenibile, alla conciliazione dei tempi/orari e a quello della fruizione sociale degli spazi pubblici, al fine di favorire l'individuazione e l'adozione di semplici misure che contribuiscano a migliorare la mobilità studentesca e quindi cittadina, quali:

- piani di istituto (b) che incentivino la mobilità lenta e le modalità di auto-organizzazione come il car-sharing, e che si raccordino con gli Enti locali competenti per razionalizzare la viabilità e il parcheggio nelle aree circostanti gli edifici scolastici;
- sperimentazione in una scuola primaria (*Carducci*) e in una scuola secondaria di primo grado (*Leonardo Da Vinci*) di percorsi protetti e/o di misure che preservino la sicurezza dei tragitti casa-scuola (c) tramite l'apposizione di transenne di protezione dei marciapiedi e la realizzazione di modifiche della viabilità automobilistica, al fine di ridurre/contenere il traffico privato in prossimità degli edifici scolastici e permettere a bambini e bambine di raggiungere autonomamente la scuola.

**2.3** Attività di sensibilizzazione e di educazione che coinvolgano studenti, insegnanti e genitori; incentivazione dell'uso della bicicletta e del pedibus; diffusione dei ciclo-point per l'affitto e la manutenzione delle biciclette; autorganizzazione di gruppi di genitori a sostegno di pratiche alternative di mobilità.

## Enti/soggetti coinvolti

Comune di Pavia, Amministrazione Provinciale, ASM, Line, Aziende di trasporto private, Comuni maggiormente interessati dal pendolarismo studentesco, Organizzazioni Sindacali, Associazioni dei genitori, Rappresentanze degli Studenti, Associazioni Commercianti, Associazioni Consumatori, Ufficio Scolastico Provinciale, Liceo Scientifico N. Copernico, I.T.I.S. Cardano, Liceo Ginnasio Ugo Foscolo, Liceo Scientifico Taramelli, Istituto Magistrale A. Cairoli, Istituto Professionale Cossa, I.P.S.I.A. Cremona, I.T.C. Bordoni, I.T.S.G. Volta, Scuola primaria Carducci, Scuola secondaria di primo grado Leonardo da Vinci.